

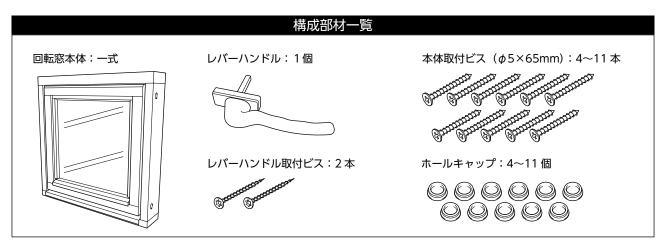
Riktigt bra fönster

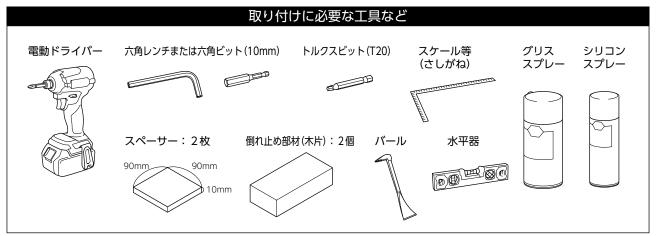
レノホンダアウトライン 高断熱木製サッシ

横軸回転窓(LFHO)

取付施工&メンテナンスマニュアル

このたびは『レノホンダアウトライン 高断熱木製サッシ』をご採用いただきまして誠にありがとうございます。本書をよくお 読みになり確実に施工いただきますようお願い申し上げます。





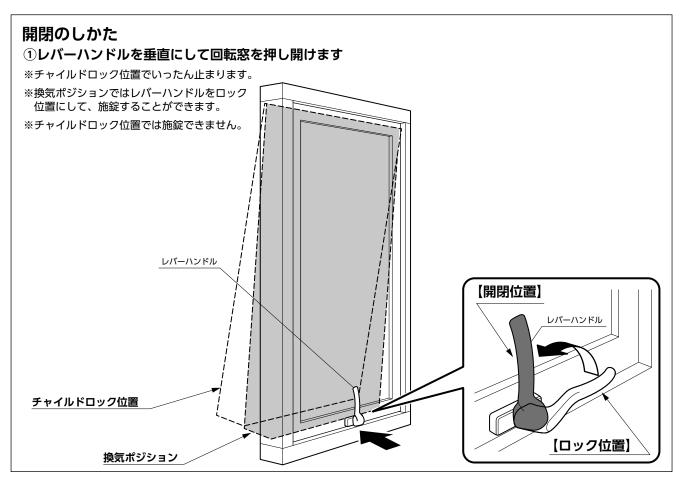
本マニュアルについて

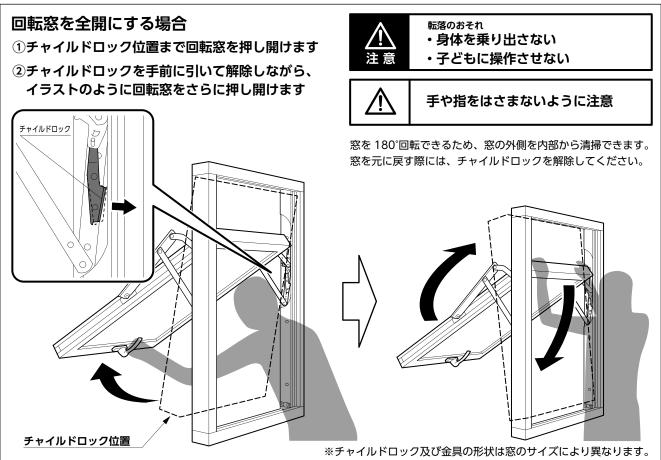
- ・本マニュアル中のイラストは一例です。実際は形状が異なる場合があります。また、紙面の都合上簡略化して 記載しているため、実際の様子と異なる場合があります。

△注意 取り付けにあたってのご注意事項

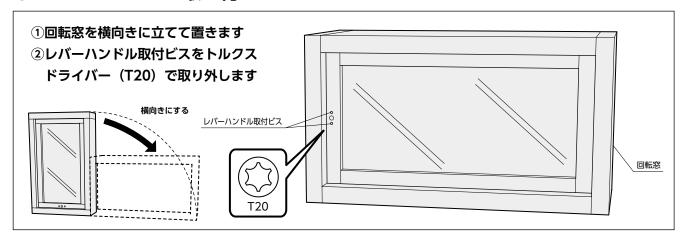
- ・製品は重量がありますので運搬は2人以上で行ってください。
- ・窓枠および障子枠は、塗料の使用説明書に従って適切な下地処理を行い、塗装を行ってください。
- ・商品到着後、速やかに梱包状態の確認を行ってください。万一、梱包に破損・汚損がある場合はその場で配送 業者にお伝え下さい。
- ・製品に不具合等(欠品・破損・汚損・故障)の異常が見られる場合は施工前に販売元までご連絡ください。 施工後に不具合を発見しても返品・交換は対応しかねる場合がありますのでご了承ください。
- ・工事期間中はガラス面を養生してください。
- ・養生テープは木口面に貼り付け、ドア表面には貼らないでください。表面剥がれやノリ残りのおそれがあります。

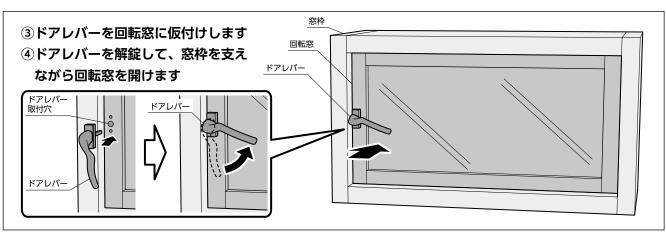
横軸回転窓の開閉操作について

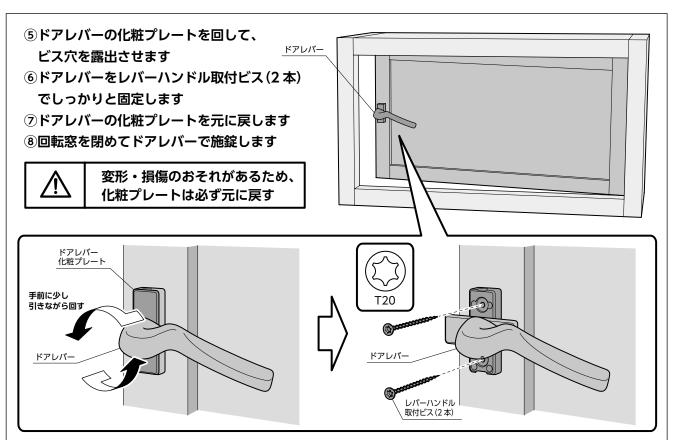




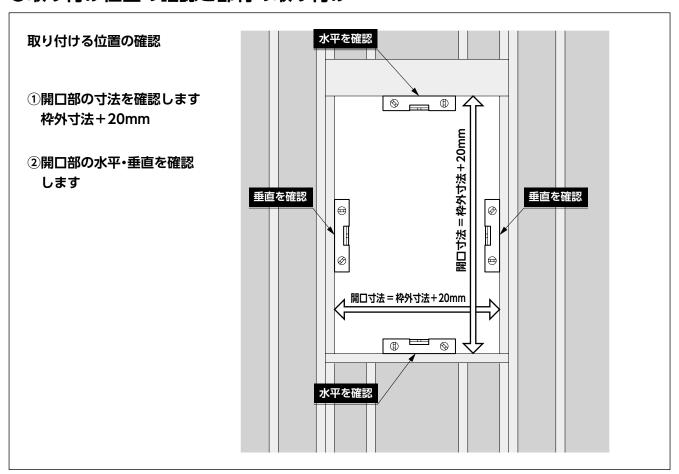
●レバーハンドルの取り付け

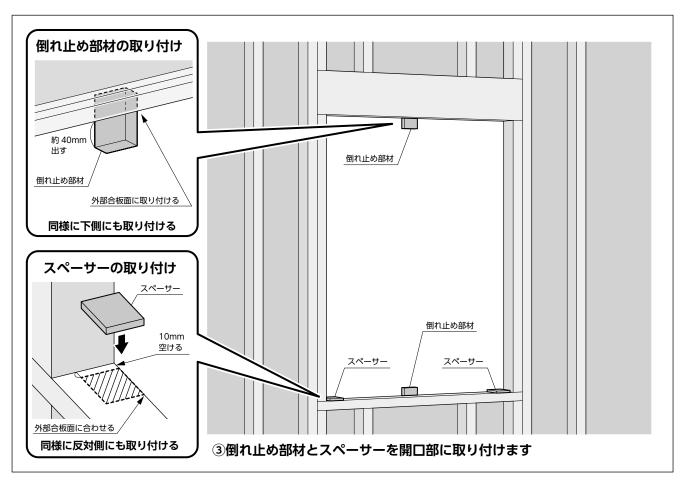






●取り付け位置の確認と部材の取り付け





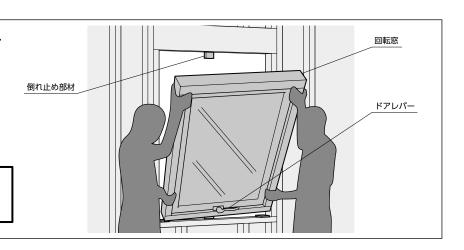
横軸回転窓の取り付け

①回転窓を開口部に取り付けます

※ドアレバーのついている方が 室内側になります。



重量があるため必ず 2人以上で作業する



回転窓の位置合わせ

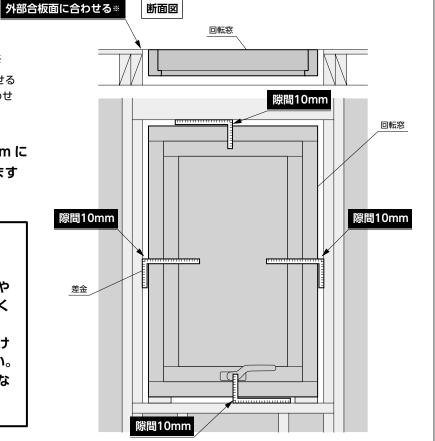
②回転窓の前後を位置決めします※

- ※回転窓の前後の位置は外部合板面に合わせる のが基本ですが、現場担当者との打ち合わせ により決定してください。
- ③回転窓と開口部との隙間が 10mm になるように左右の位置を調整します



窓枠と開口部の隙間にはクサビや 合板等を絶対に挟み込まないでく ださい。

また窓枠を柱等にじかに取り付け ることも絶対にしないでください。 窓枠の建て付け調整ができなくな ります。



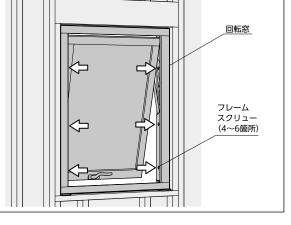
④回転窓を開けて、フレームスクリューが見えるよう にします

※回転窓の大きさによりフレームスクリューの位置・個数が異なります

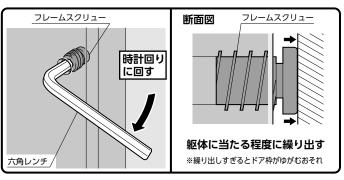


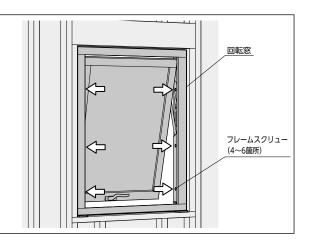
回転窓を固定するまでは 回転窓が倒れないように 支えながら作業する



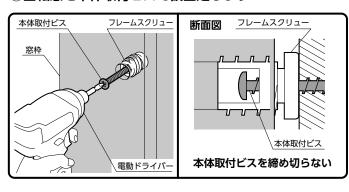


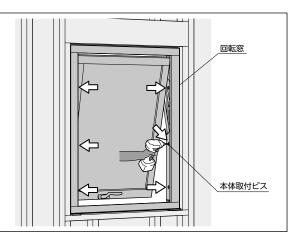
⑤フレームスクリューを繰り出して回転窓を仮固定します



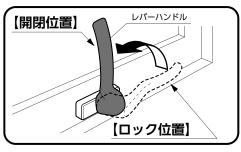


⑥回転窓を本体取付ビスで仮固定します



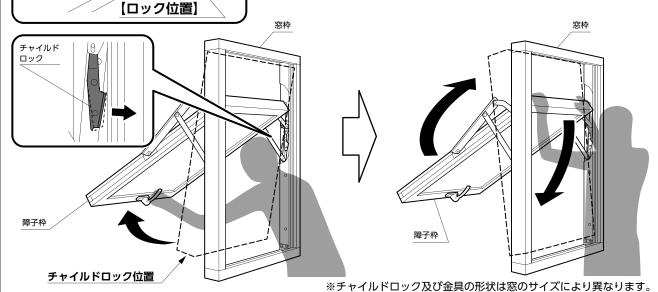


⑦回転窓を開閉して、スムーズに動作するか確認します



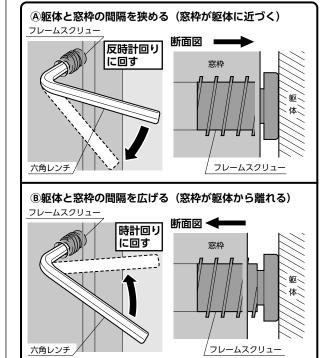


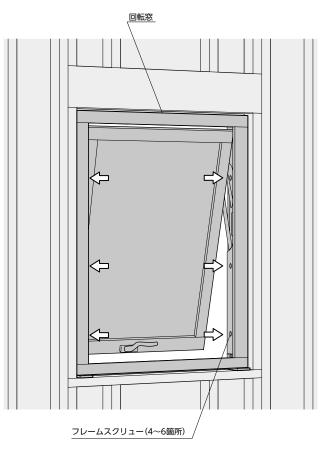
- **・チャイルドロックがスムーズに作動するか**
- ・回転窓の障子枠が窓枠に擦らないか



建て付けの調整

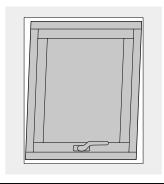
⑧回転窓がスムーズに開閉しない場合は下記に従ってフレームスクリューの繰り出し量を調整して窓枠の建て付けを調整します

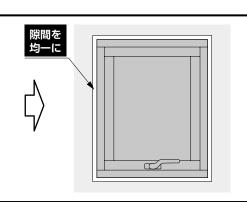




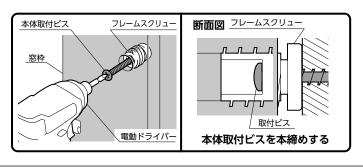
調整のポイント

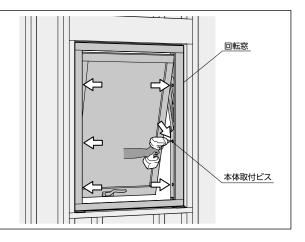
一部のフレームスクリューのみを 調整すると窓枠が歪むため、窓枠 と躯体の隙間が均一になるように 全体的にフレームスクリューを調 整してください





⑨建て付けが狂わないように注意しながら、 本体取付ビスをしっかりと固定します

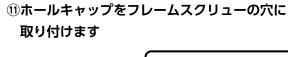


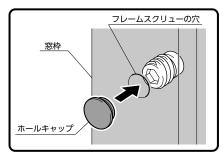


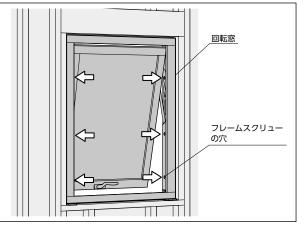
10回転窓を開閉して、スムーズに動作するか もう一度確認します

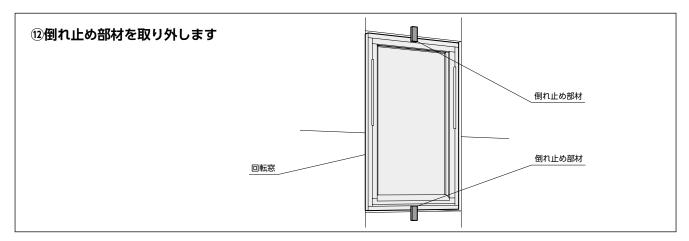


- チャイルドロックがスムーズに作動するか
- ・回転窓の障子枠が窓枠に擦らないか









以上でドアの取り付け作業は終了です。

このあと現場担当者と打ち合わせの上、断熱処理・防水処理を行ってください。

窓枠および障子枠は、塗料の使用説明書に従って適切な下地処理を行い、塗装を行ってください。

窓枠と開口部の隙間にはクサビや合板等を絶対に挟み込まないでください。窓枠の建て付け調整ができなくなります。

メンテナンスについて

●チャイルドロックの動きが 悪い場合

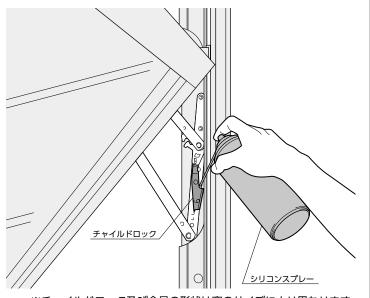
チャイルドロックが固く動かしにくい場合は チャイルドロック金物にシリコンスプレーを注油 してください。



- **①チャイルドロックの動きが悪いとき** は、金具の摺動部にシリコンスプレー を注油します
- ②注油後、チャイルドロックと回転窓 を何度か開閉して、シリコンスプレー を摺動部に浸透させます



シリコンスプレーが木部・ ガラス面に付着しないよう に注意する



※チャイルドロック及び金具の形状は窓のサイズにより異なります。

回転窓の動きが悪い場合

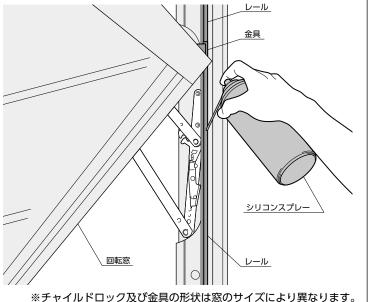
回転窓の動きが悪い場合は回転窓のレール及び摺 動部にシリコンスプレーを注油してください。



- ①回転窓の動きが悪いときは、レール と金具の摺動部全体にシリコンス プレーを注油します
- ②注油後、回転窓を何度か開閉して、 シリコンスプレーを摺動部全体に浸 透させます



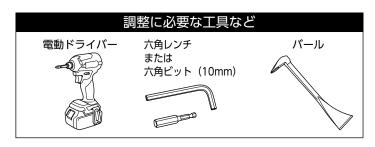
シリコンスプレーが木部・ ガラス面に付着しないよう に注意する



※チャイルドロック及び金具の形状は窓のサイズにより異なります。

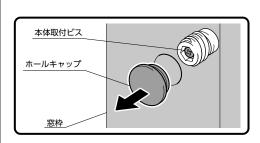
●チャイルドロックと回転窓の 動きが改善しない場合

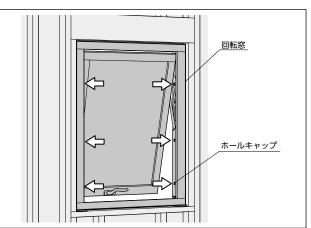
シリコンスプレーを注油してもチャイルドロック や回転窓の動きが改善しない場合は、回転窓の建 て付けを調整します。



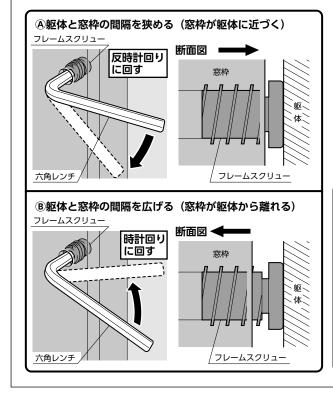
建て付けの調整

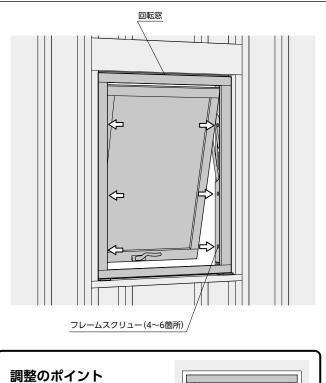
- ①ホールキャップを窓枠から取り外します
- ②本体取付ビスを緩めます





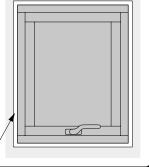
- ③イラストに従ってフレームスクリューの繰り 出し量を調整し建て付けを調整します
- 4)建て付けの調整が終わったら、本体取付ビスを 本締めしてホールキャップを元に戻します





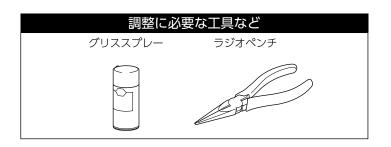
一部のフレームスクリューのみ を調整すると窓枠が歪むため、 窓枠と躯体の隙間が均一になる ように全体的にフレームスク リューを調整してください

隙間を均一に

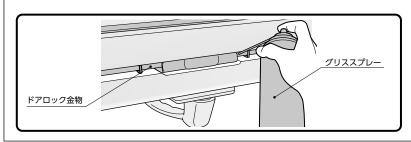


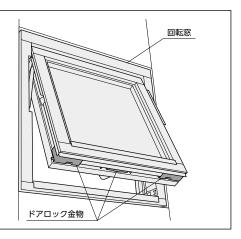
●レバーハンドルを動かすと 異音がする/動きが悪い場合

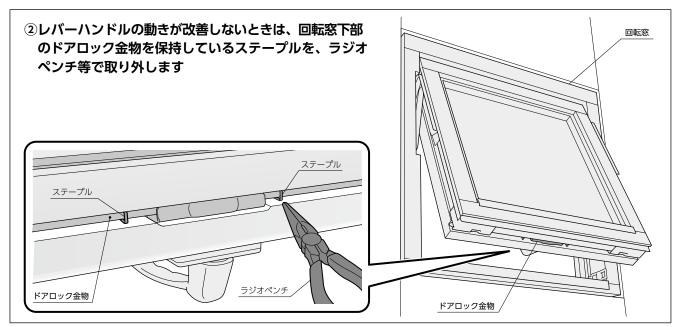
レバーハンドルを動かすと異音がしたり、動きが 悪いときは、ドアロック金物がステープルと干渉 している場合があります。



①レバーハンドルを動かすときに異音がしたり、レバーハンドル の動きが悪いときは、回転窓下部のドアロック金物の摺動部に グリススプレーを注油します





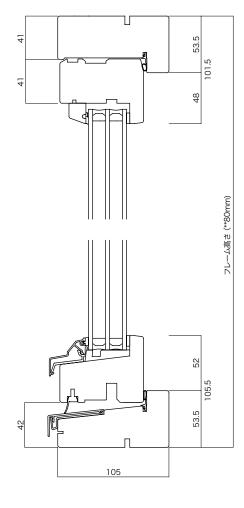


レノホンダアウトライン 横軸回転窓 断面図

水平断面図

104.0 53.5 50.5 39.5 42 30.5 7レーム第 (**80mm)

鉛直断面図



(単位:mm)

レノホンダ	アウ	トラィ	イン	′横軸回転窓	仕様

開口幅 (製品により異なる)	600~1,500mm (枠外幅 580mm~1,480mm)	塗装	なし (塗料の施工要領に従って適切な下地処理を行い塗装をしてください)
開□高さ (製品により異なる)	600~1,200mm (枠外高 580mm~1,180mm)	断熱性能	H-6 等級 熱實流率:1.0W/m²K (EN (欧州規格) に基づく ISO10077-2 に適合する計算値)
枠見込み	105mm	気密性能	A-4 等級 0.2㎡ /h㎡(10Pa) / 0.4㎡ /h㎡(100Pa)
材質	欧州赤松集成材 (防腐真空加圧注入加工済み)	水密性能	W-4 等級 圧力差:350Pa
ガラス	3層スーパーエナジープラスガラス標準 (ダブルLow-E+ダブルアルゴン) 4mm(Low-E)+12mm(アルゴン)+4mm+12mm(アルゴン)+4mm(Low-E)=36mm	耐風圧性能	S-6 等級 最大加圧圧力: 2800Pa
取手	アルミ製HOPPEハンドル (Tokyoデザイン)	遮音性能	T-2 等級 32dB (100 ~ 2500Hz の平均値)